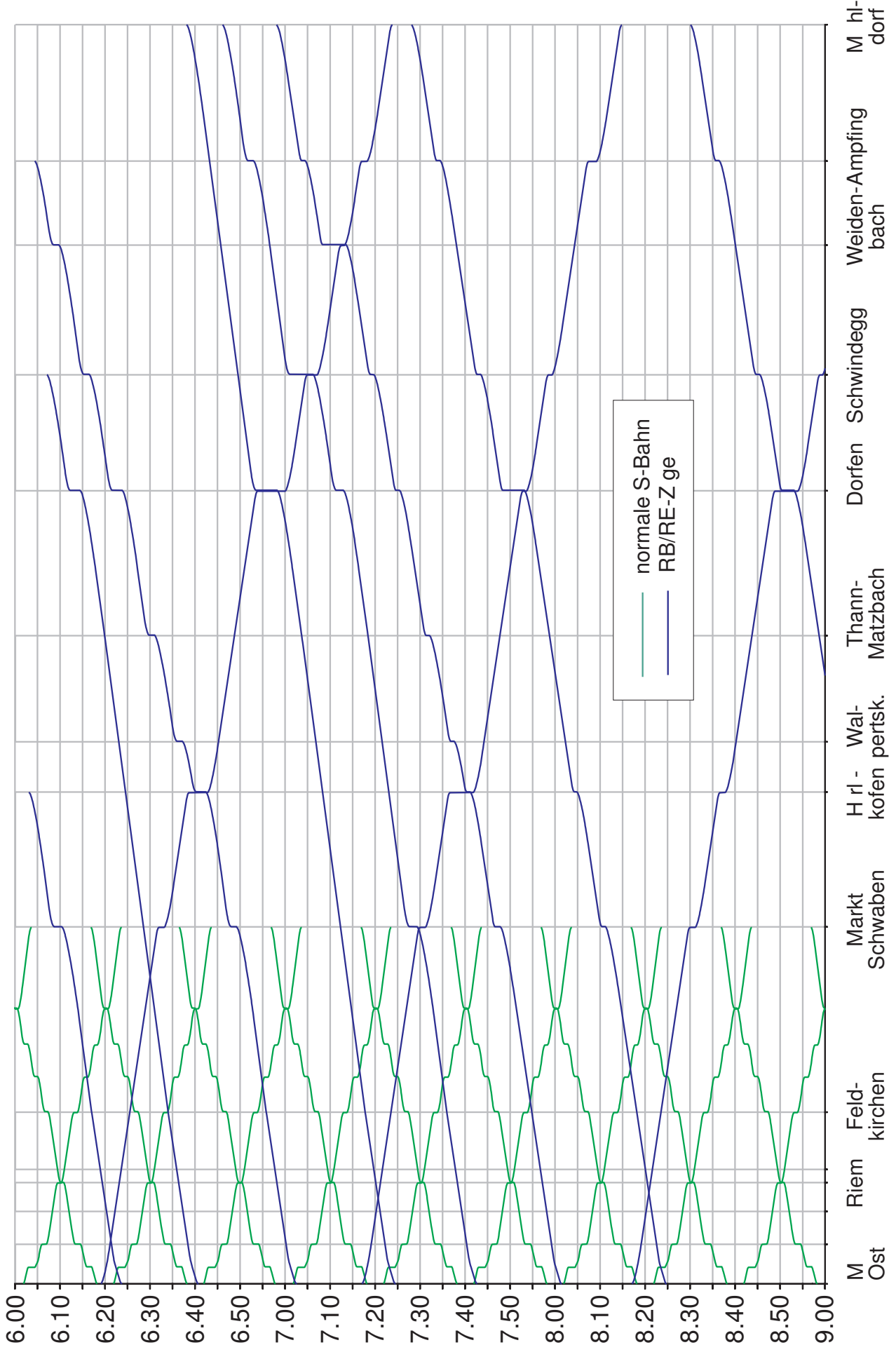


**Abb. 1: Derzeitiger Fahrplan M nchen-Ost - M hldorf werktags morgens**



**Abb. 2: Fahrplan M nchen-Ost - Markt Schwaben  
S2-Variante werktags vormittags**

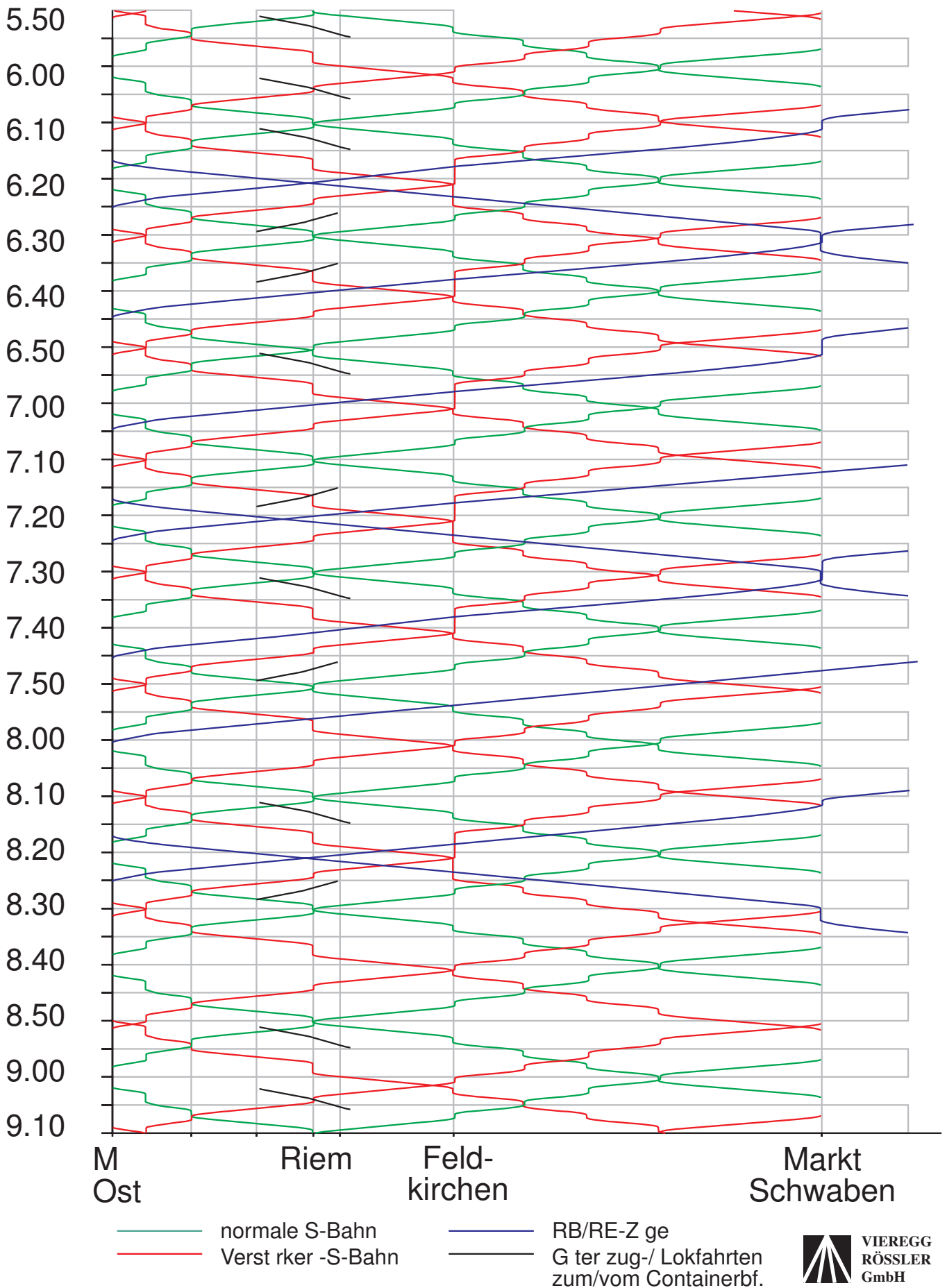


Abb. 3: Fahrplan München-Ost - Markt Schwaben:  
S2-Variante werktags nachmittags

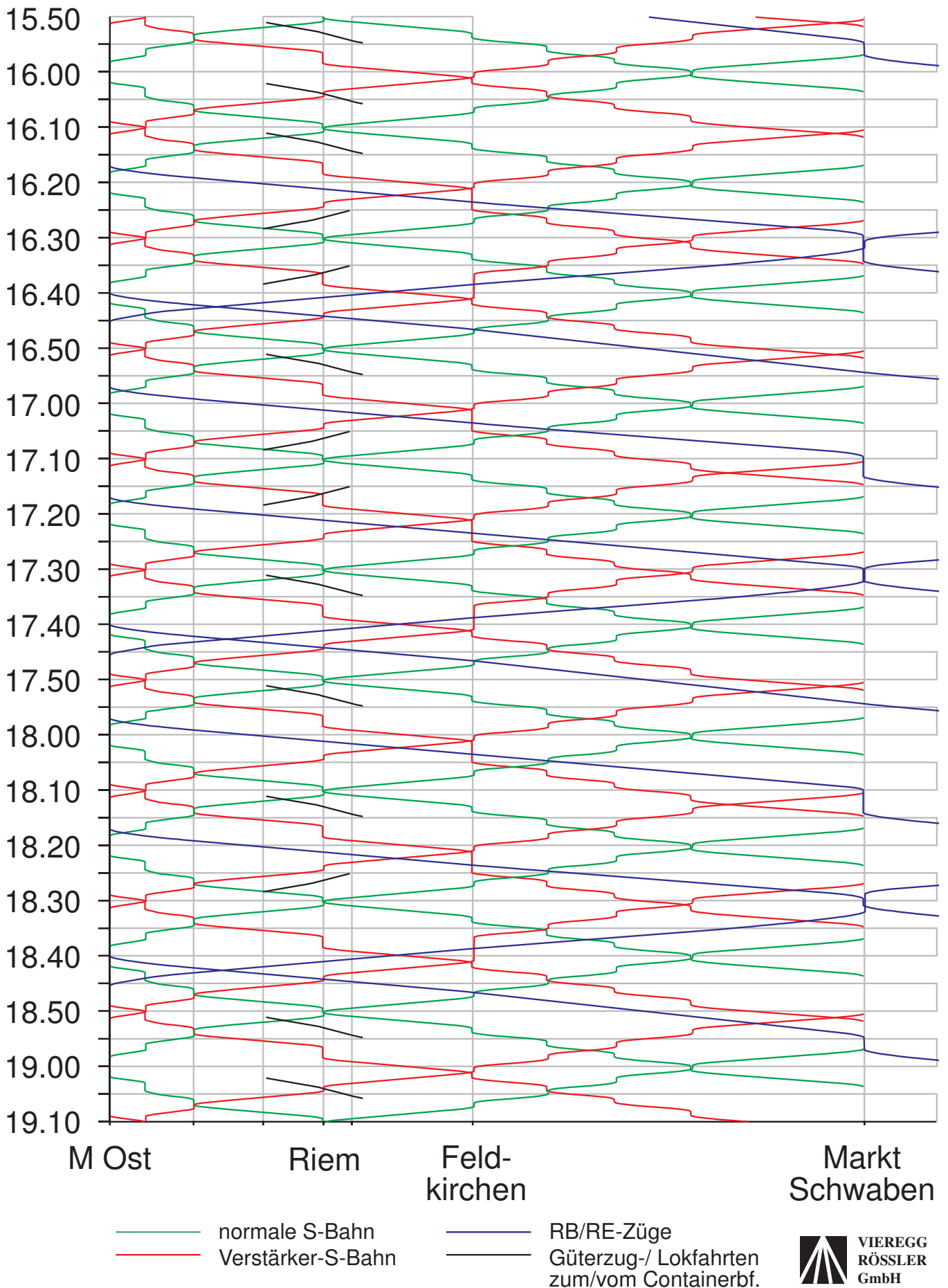
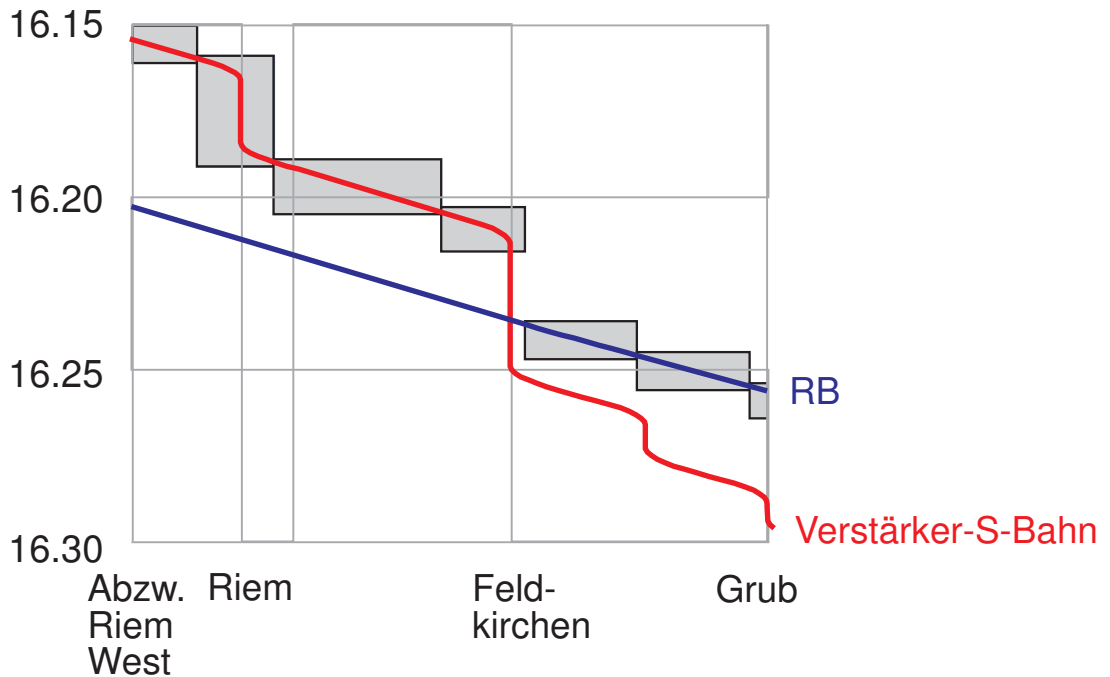
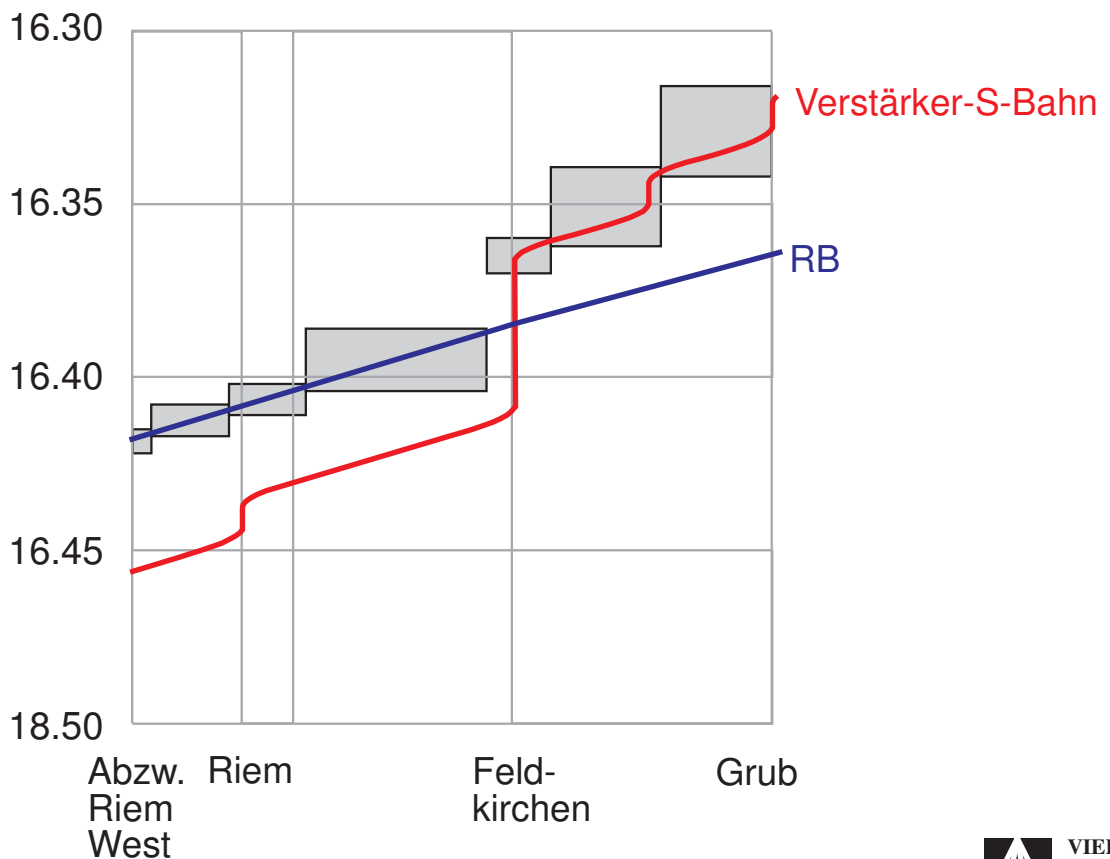


Abb. 3a: Exemplarischer Bildfahrplan für Zugüberholungen in Feldkirchen (S2-Variante)

Zugüberholung in Feldkirchen stadtauswärts



Zugüberholung in Feldkirchen stadteinwärts



Blockstelle von Hauptsignal zu Hauptsignal

**Abb. 4: Fahrplan M nchen-Ost - Markt Schwaben  
S7-Variante werktags morgens**

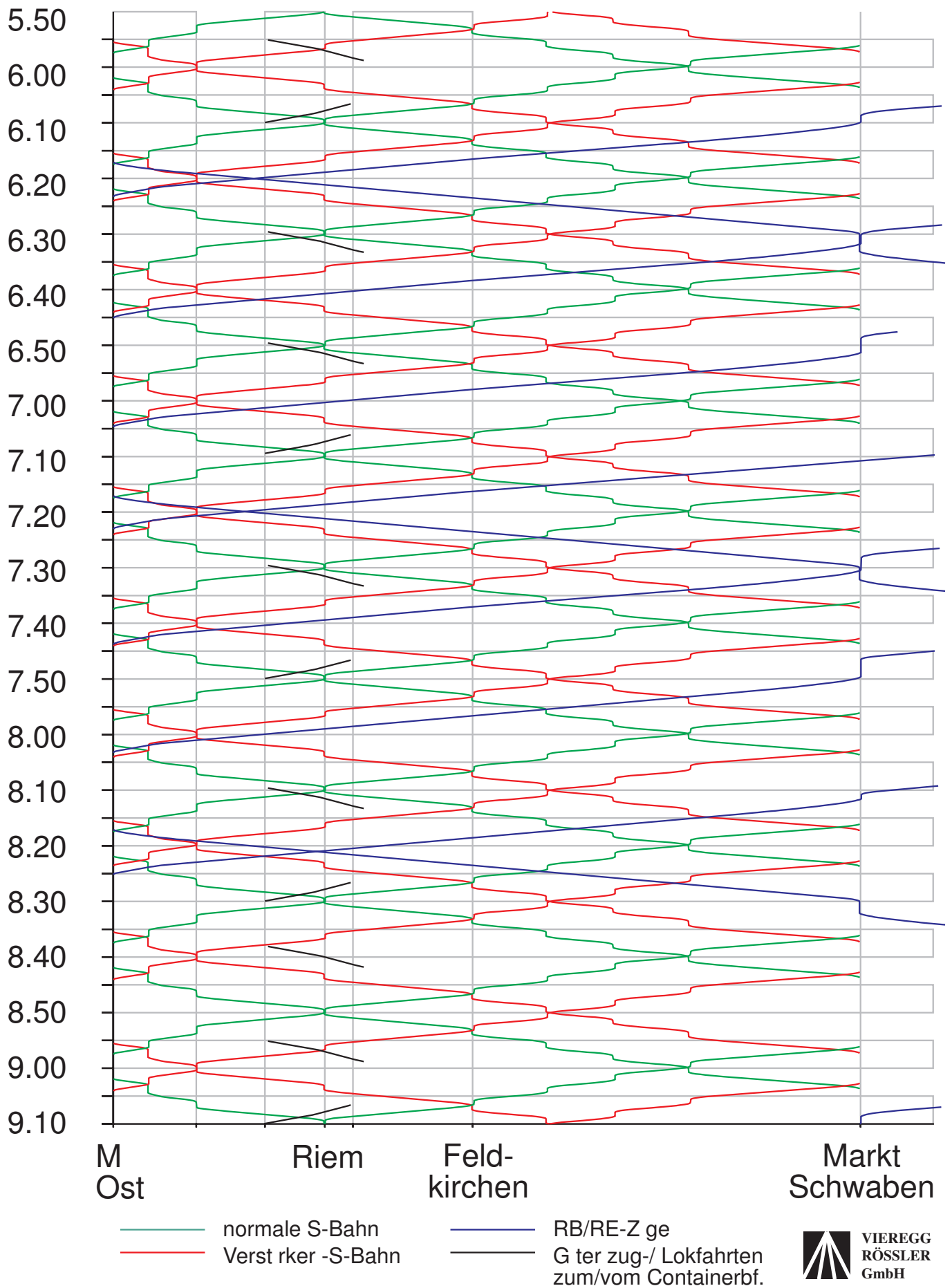
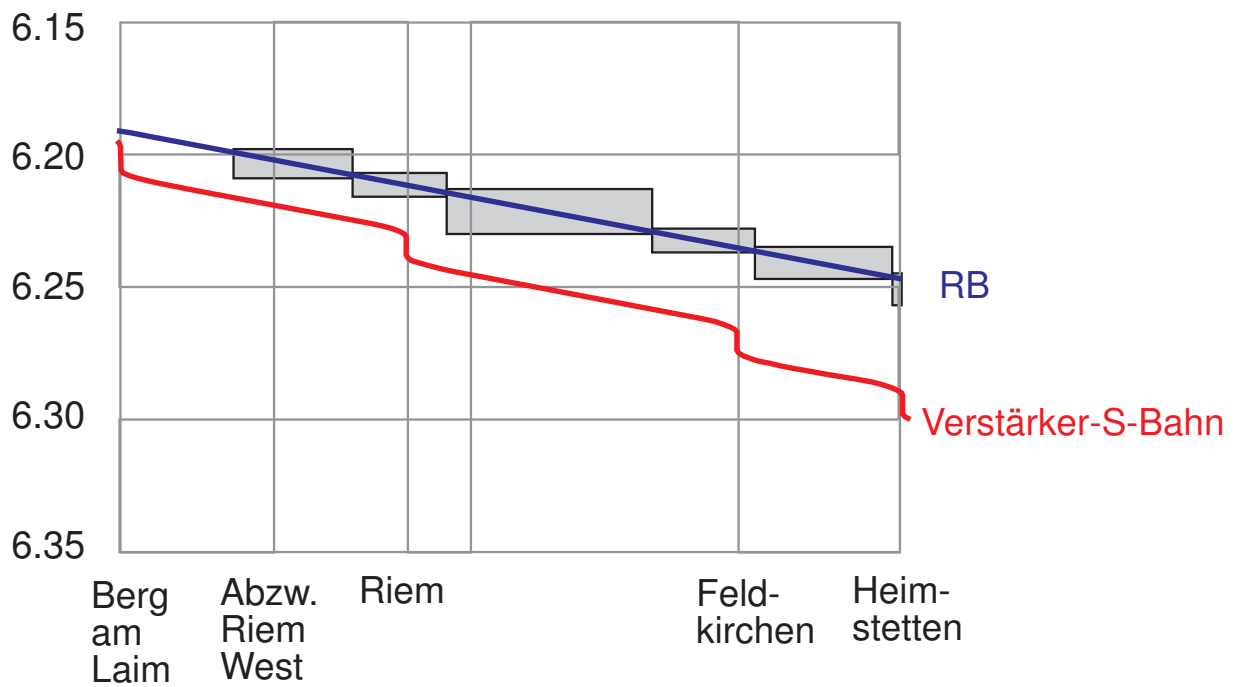
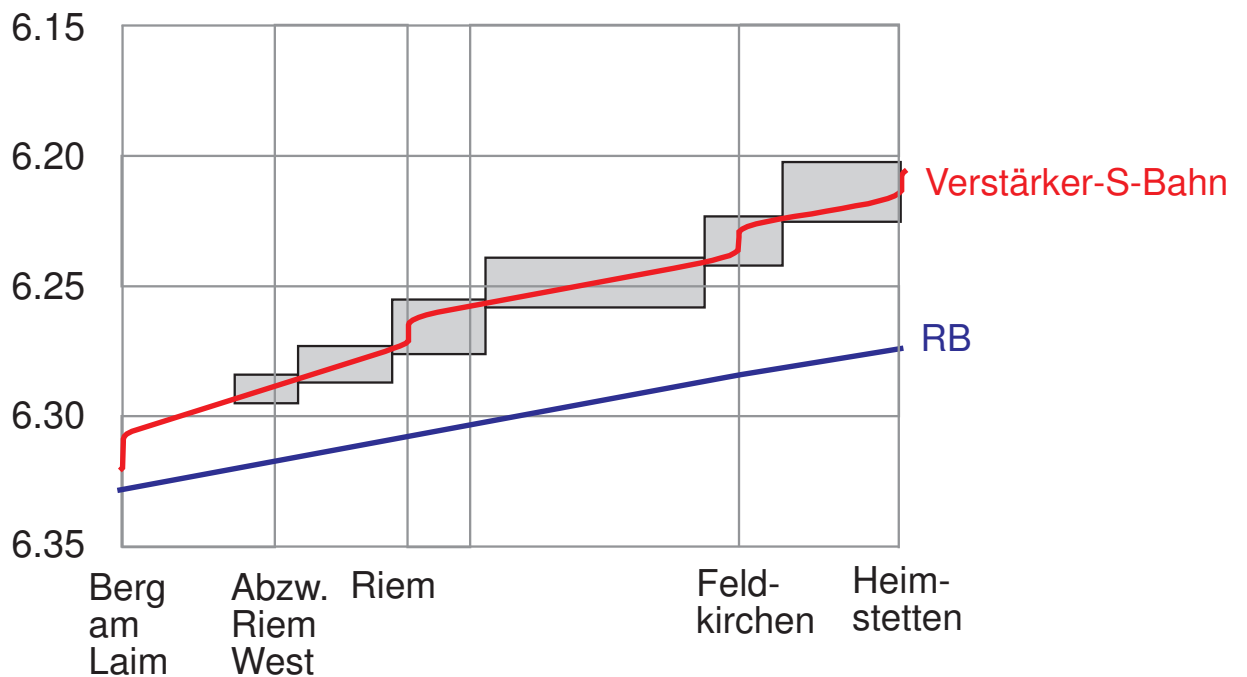



Abb. 4a: Exemplarischer Bildfahrplan für dichte Zugfolge (S7-Variante)

Konfliktfreier Fahrplan im Bereich München-Riem stadtauswärts

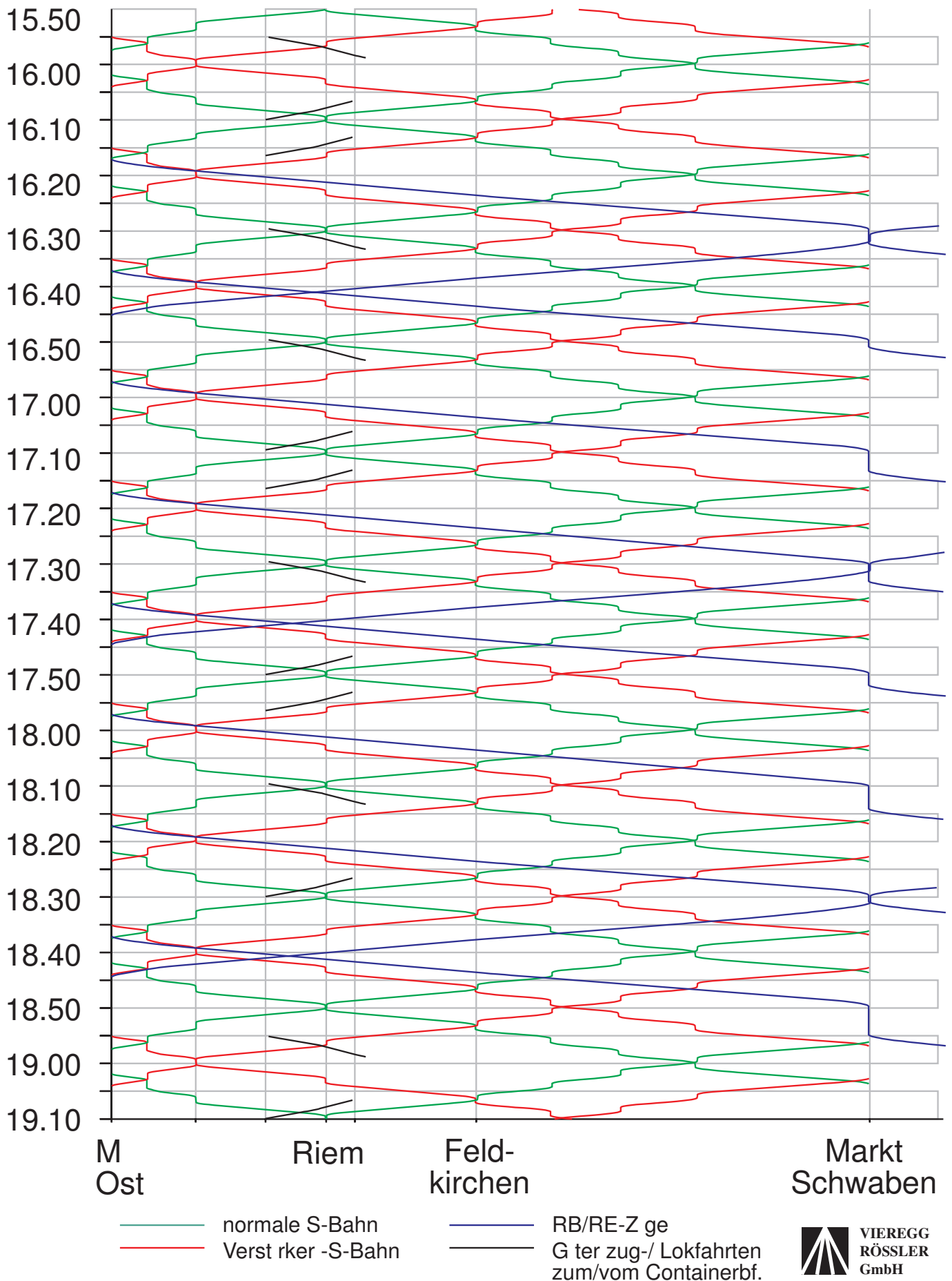


Konfliktfreier Fahrplan im Bereich München-Riem stadteinwärts

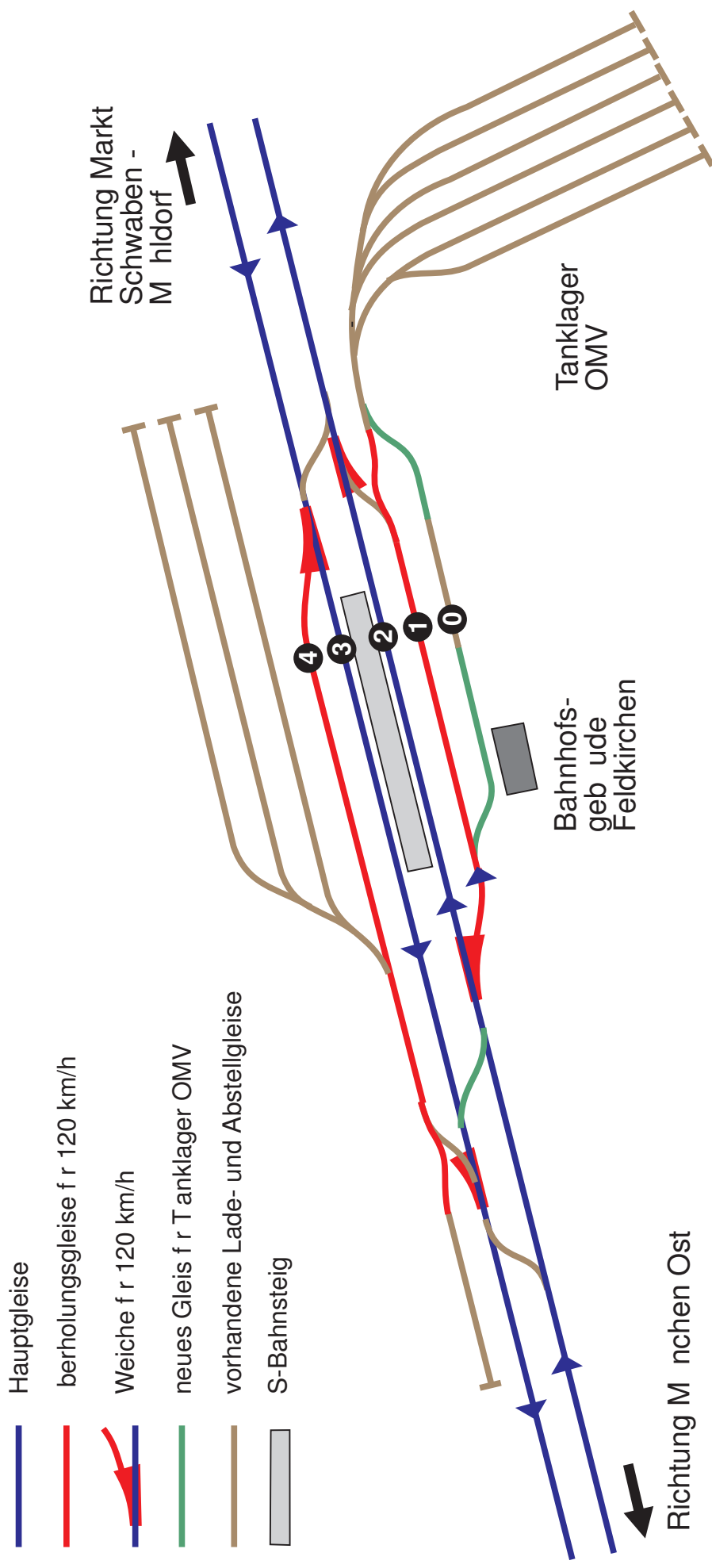


 Blockstelle von Hauptsignal zu Hauptsignal

**Abb. 5: Fahrplan M nchen-Ost - Markt Schwaben  
S7-Variante werktags nachmittags**



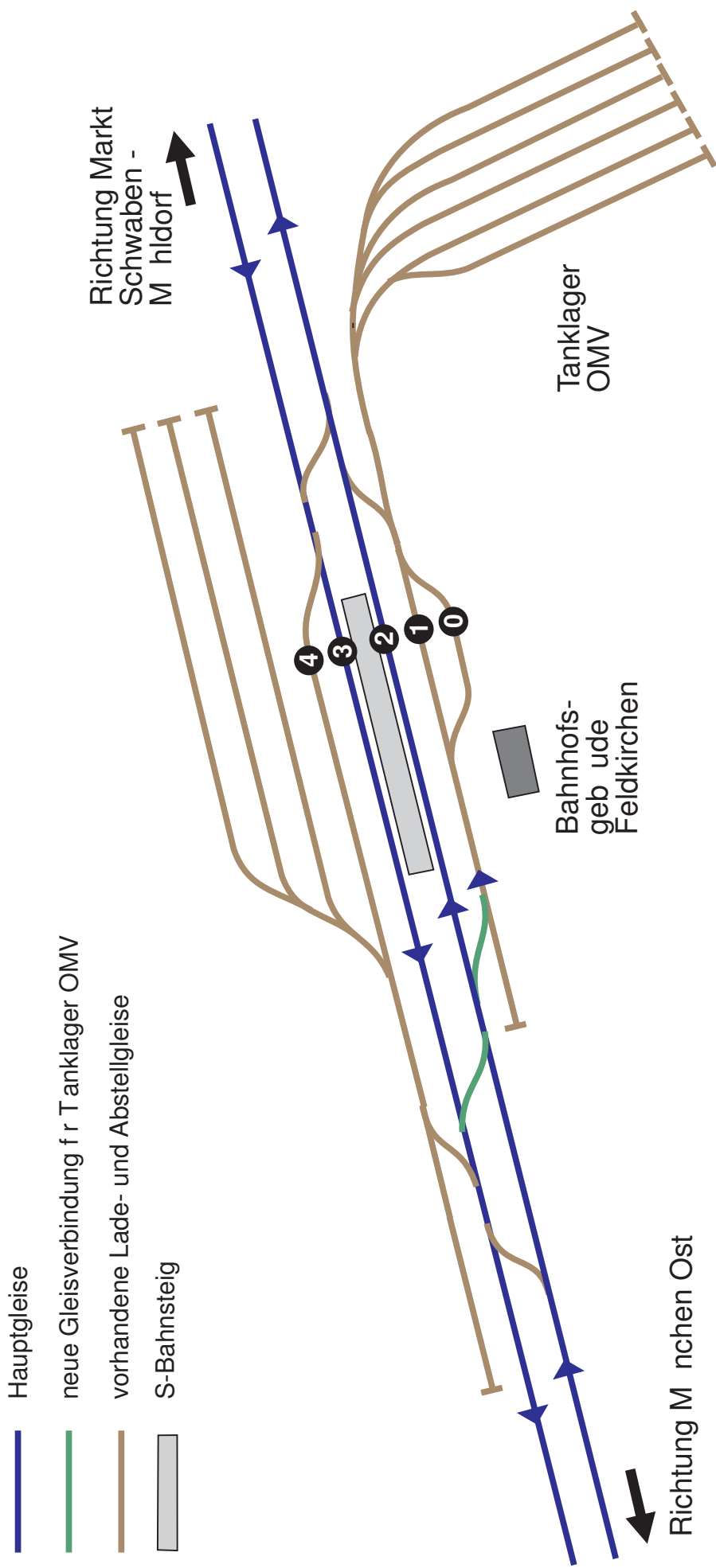
**Abb. 6: Schematischer Gleisplan\* Bahnhof Feldkirchen für die S2-Variante**



\* nicht maßstabgerecht, Anschluß- und Abstellgleise nicht vollständig dargestellt

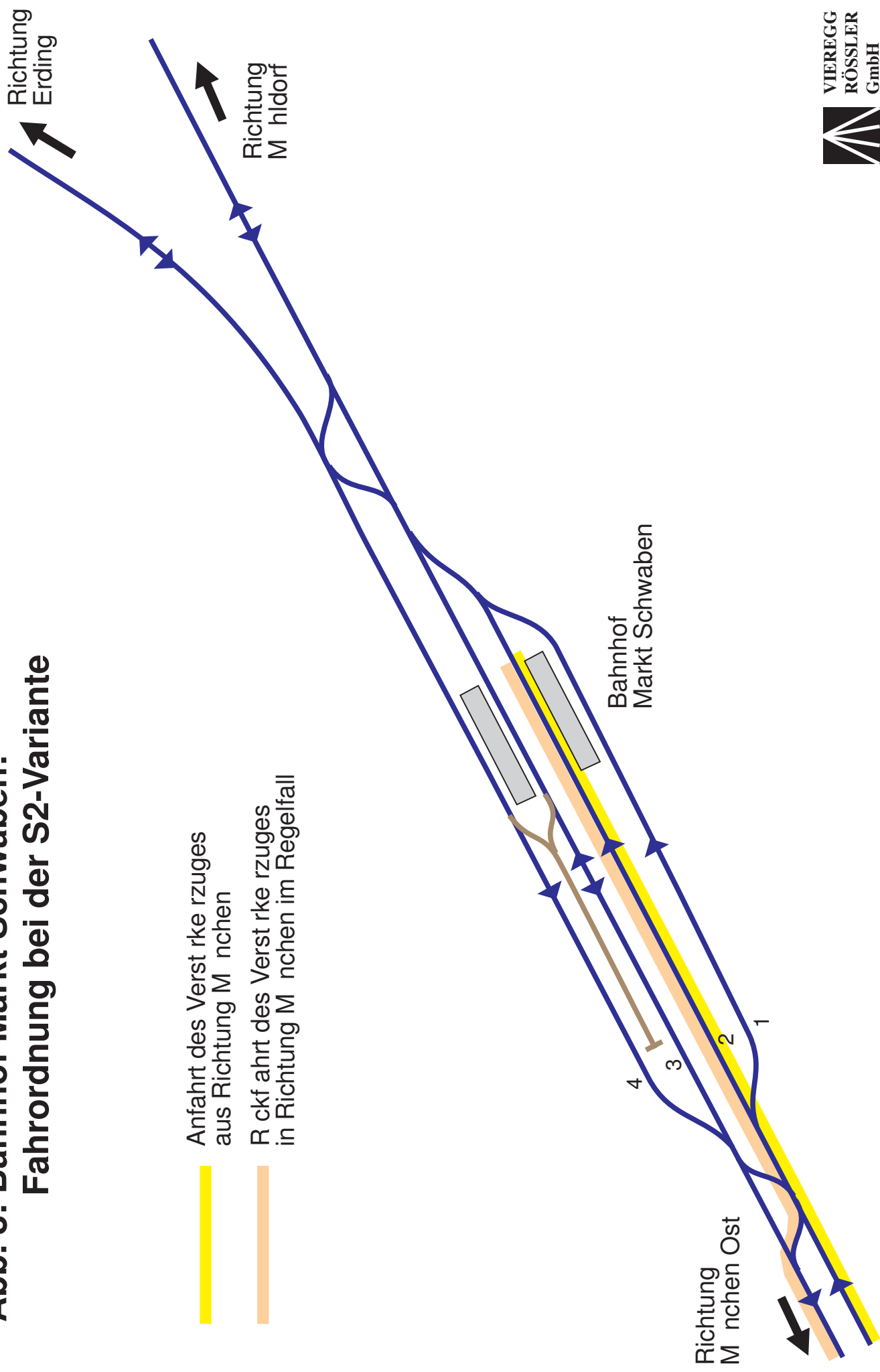


**Abb. 7: Schematischer Gleisplan\* Bahnhof Feldkirchen für die S7-Variante**



\* nicht maßstabgerecht, Anschluß- und Abstellgleise nicht vollständig dargestellt

**Abb. 8: Bahnhof Markt Schwaben:  
Fahrordnung bei der S2-Variante**



- Anfahrt des Verstärkierzuges aus Richtung München
- Rückfahrt des Verstärkierzuges in Richtung München im Regelfall

**Abb. 9: Bahnhof Markt Schwaben:  
Bau eines Wendegleises bei der S7-Variante**

